



# Welcome to the Grand-35 Project Public Meeting

**US 60 (Grand Ave)/35th Ave/Indian School Road Intersection  
Improvements**

**This meeting is being held in-person and virtually. The virtual meeting will begin at 6 p.m.**

While you wait, we invite you to complete a voluntary survey to help ADOT determine who attends its public meetings and how the department can improve participation. The survey will also help ADOT fulfill federal reporting requirements. Self-ID cards are also available at the entrance for in-person attendees.



[azdot.gov/Grand35self-id](http://azdot.gov/Grand35self-id)



[azdot.gov/Grand35self-idSpanish](http://azdot.gov/Grand35self-idSpanish)

**Esta reunión sera presencial y virtual. La reunión virtual comenzará a las 6 p.m.**

Mientras espera, lo invitamos a completar una encuesta voluntaria para ayudar a ADOT a comprender quiénes asisten a sus reuniones públicas y cómo podrá mejorar la participación. La encuesta también se puede completar a través de las tarjetas disponibles a la entrada para aquellos que nos acompañan en persona.

1

FOR ONLINE ONLY



## **Grand-35 Project**

**US 60 (Grand Ave)/35th Ave/Indian School Road  
Intersection Improvements  
Final Design  
Public Meeting  
January 22, 2026**

Gracias por acompañarnos para conocer el proyecto de mejora de la carretera US 60 (Avenida Grand) 35 Avenida e Indian School Road.



## Welcome!

- This presentation is being held simultaneously in-person and online.
- This meeting is being recorded.
- Online participants have been muted to avoid background noise.
- Following the meeting presentation, we will take questions and comments.
- Instructions will be provided.
- To turn on closed captioning online select that option from the menu.



## AVISO PÚBLICO DE LA LEY DE NO-DISCRIMINACIÓN DE ADOT

El Departamento de Transporte del Estado de Arizona (ADOT) informa al público que la agencia tiene como regla asegurar el cumplimiento de el Título VI de la Ley de los Derechos Civiles de 1964, del Título II de la Ley de ciudadanos Americanos con Discapacidades de 1990 (ADA) y otras normas relacionadas con todos sus programas y actividades.

Los programas del Título VI y ADA de ADOT exigen que a ninguna persona se le excluya de participar, se le nieguen beneficios o de ninguna otra manera sea sujeta a discriminación en ningún programa o actividad de ADOT por motivo de raza, color, país de origen, o discapacidad.

Cualquier persona que crea que se han violado sus derechos bajo el Título VI o el ADA, puede presentar una queja. Esta queja debe presentarse por escrito a la Oficina de Derechos Civiles de ADOT dentro de ciento ochenta (180) días a partir de la fecha en que se alega que ocurrió la discriminación. Para recibir más información sobre los programas de Derechos Civiles de ADOT y los procedimientos para presentar una queja, por favor póngase en contacto con la Oficina de Derechos Civiles de ADOT con la información que aparece abajo:

ADOT External Civil Rights  
1801 W. Jefferson St., Phoenix, AZ 85007  
PHONE: 602.712.8946  
EMAIL: [CivilRightsOffice@azdot.gov](mailto:CivilRightsOffice@azdot.gov)

Danielle Valentine  
Title VI Coordinator  
EMAIL: [DValentine@azdot.gov](mailto:DValentine@azdot.gov)

Krystal Smith  
ADA/504 Coordinator  
EMAIL: [KSmith2@azdot.gov](mailto:KSmith2@azdot.gov)



ADOT tiene como regla asegurar el cumplimiento total del Título VI de la Ley de los Derechos Civiles de 1964, del Título II de la Ley de ciudadanos Americanos con Discapacidades de 1990 (ADA) y otras normas relacionadas con todos sus programas y actividades.

Cualquier persona que crea que se han violado sus derechos bajo el Título VI o el ADA, puede presentar una queja. Por favor póngase en contacto con la Oficina de Derechos Civiles de ADOT a 602.712.8946 o [civilrightsoffice@azdot.gov](mailto:civilrightsoffice@azdot.gov).



## AUXILIARY AIDS AND SERVICES

In compliance with Title II of the Americans with Disabilities Act (ADA), Section 504 of the Rehabilitation Act of 1973, the Arizona Department of Transportation (ADOT) does not discriminate against qualified individuals with disabilities on the basis of disability in its programs, services, and activities.

ADOT will make reasonable accommodations to ensure that individuals with disabilities have an equal opportunity to enjoy ADOT's programs, services, and activities.

If you require an accommodation please notify an ADOT staff member.

For additional information or questions about ADOT's External ADA Program, please contact the External Civil Rights Programs at 602.712.8946.



ADOT hará adaptaciones razonables para garantizar que las personas con discapacidad tienen igualdad de oportunidades para disfrutar Los programas, servicios y actividades de ADOT.



## Tonight's Presenters

- Nancy Becerra, ADOT Community Relations
- Rodney Bragg, Consultant Design Project Manager
- Other staff available to answer questions during Q&A



## Meeting Purpose

- Overview of project
- What to expect during construction
- Opportunity to provide comments on project design and construction

7

El propósito de esta reunión es ofrecer una visión general de las mejoras del proyecto, los planes de diseño y la fase de construcción previstos y sus impactos, además de ofrecer una oportunidad para preguntas y comentarios públicos.

ADOT está llevando a cabo este proyecto en estrecha coordinación con nuestros socios del proyecto, la ciudad de Phoenix y la Asociación de Gobiernos de Maricopa.

ADOT, MAG y la Ciudad entienden lo beneficiosa que es esta mejora del proyecto para la comunidad y el público viajero, y llevan años trabajando para hacer realidad este proyecto.

## Project Limits



8

Este gráfico muestra la ubicación del proyecto, que se centra en la intersección entre Grand Avenue, 35 Avenue e Indian School Road. Las mejoras en la construcción se extenderán desde Turney Avenida al norte, 32 Avenida al este, Weldon Avenue al sur y 38 Avenida al oeste.

## Project Background

- Identified in Regional Transportation Plan for Maricopa County (2004)
- Environmental and engineering study conducted 2020-2024
  - Public meetings October 2020 and January 2023
  - Public hearing October 2023
- Design Concept Report & EA released July 2024
  - Allowed ADOT to move forward with design and property acquisition
- Currently in final design phase

Este proyecto fue identificado por primera vez en el Plan Regional de Transporte de 2004 de la Asociación de Gobierno de Maricopa y financiado en parte a través de la Proposición 400; un votante aprobó el impuesto sobre ventas de medio céntimo para mejoras en el transporte en el condado de Maricopa.

ADOT completó un estudio de ingeniería y medio ambiente para el proyecto, que concluyó en 2024. Como parte de ese estudio, ADOT celebró dos reuniones públicas y una audiencia pública para solicitar opiniones sobre el proyecto propuesto y las alternativas de diseño consideradas.

El informe final del concepto de diseño y la evaluación ambiental se publicaron en julio de 2024, permitiendo a ADOT avanzar con el diseño y la adquisición de propiedades. El proyecto está ahora en diseño final.

## Major Project Elements

- Raise 35th Ave. to create an elevated intersection with Indian School Road above Grand Ave. and the BNSF railroad
- Construct new bridges and bridge approaches
- Keep Grand Ave. at grade and remove the existing intersection/signal

Future Conditions



10

Este proyecto creará una nueva intersección elevada con Indian School Road, por encima de la Avenida Grand, y el ferrocarril BNSF. Esto incluirá la construcción de nuevos puentes y accesos para la 35 Avenida y la Indian School Road. La Avenida Grand permanecerá en su lugar, y se eliminará el semáforo de seis patas existentes para permitir un flujo libre y eliminar el cruce de vehículos existente sobre las vías del tren.

## Project Benefits

- Improve traffic flow and reduce delays at the intersection
- Reduce crashes
- Reduce vehicle-train conflicts

Existing Conditions



El proyecto mejorará el flujo de tráfico a lo largo de la Avenida Grand y 35 avenida, mejorará las operaciones generales del tráfico, la seguridad y los tiempos de respuesta a emergencias eliminando los cruces del ferrocarril. El proyecto también mejorará las instalaciones para peatones y bicicletas.

## Roadway Changes

- Shift 35<sup>th</sup> Ave. to the west
- Shift Indian School Rd. to the north
- Create new, elevated intersection



Este gráfico muestra el diseño actual del proyecto, desarrollado en coordinación con la ciudad de Phoenix y BNSF Railway. Las calles existentes de la 35 avenida y la Indian School Road están representadas en color púrpura claro. El diseño desplazará la 35 Avenida hacia el oeste y la Indian School Road hacia el norte. Desplazar estas calzadas ayudará a minimizar algunos de los impactos del tráfico durante la obra, permitiendo que los nuevos puentes y carreteras se realicen alejados del tráfico existente en la mayor medida de lo posible. Ambas vías se elevarán para cruzar la línea ferroviaria BNSF y Grand Avenue, y crearán una nueva intersección elevada con Indian School Road y 35th Avenue. El diseño acomoda la ruta planificada de autobús de transporte rápido en la Avenida 35 y permitirá una futura ruta de alta capacidad en Indian School Road. También incluirá ampliaciones para mejorar las aceras, aceras a ambos lados de los puentes sobre la avenida Grand y el ferrocarril, y proporcionará arcén exteriores para bicicletas e incluirá salidas de autobús para autobús.

## Roadway Changes

- Extend Glenrosa Ave. west to connect to Grand Ave.
- Remove existing intersection at 37<sup>th</sup> Ave./Grand Ave.
- Construct cul-de-sac on 37<sup>th</sup> Ave., north of Grand Ave.



13

El proyecto incluirá cambios en otras vías cercanas a la intersección para mantener la circulación local del tráfico y el acceso a la propiedad, y mejorar el flujo del tráfico.

Glenrosa Avenue se extenderá hacia el oeste para crear una nueva intersección semafórica con Grand Avenue. Se eliminará la intersección existente en Grand Avenue y 37th Avenue, y se construirá un callejón sin salida en 37 Avenida al norte de la Avenida Grand.

## Roadway Changes

- Construct cul-de-sacs on eastbound frontage road
- Realign Clarendon Ave.

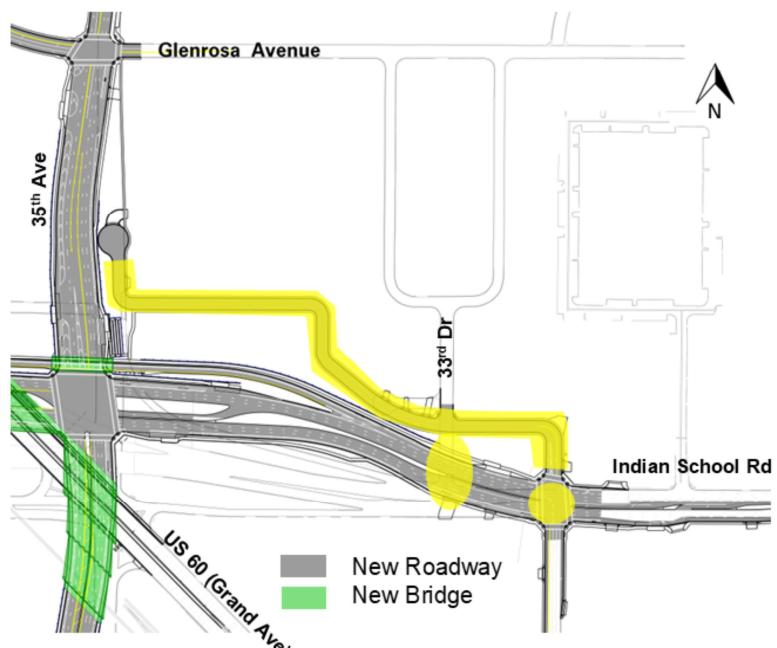


14

Se construirán calles sin salida a lo largo de la carretera lateral en dirección este, en el lado sur de Indian School Road, y el tramo oeste de Avenida Clarendon se realinearán hacia una intersección semafórica con la 35 Avenida.

## Roadway Changes

- Remove existing intersection at 33rd Dr./Indian School Rd.
- Extend 33rd Ave. north of Indian School Rd. to new east-west connector road
- Add turn lanes at Indian School Rd./33rd Ave. intersection



15

Se eliminará la intersección existente en 33rd Drive e Indian School Road, y la 33 Avenida se extenderá al norte de Indian School Road, donde una nueva vía este-oeste se extenderá desde la 33rd Avenida hasta la 35 Avenida.

Se construirán mejoras en la intersección, como carriles de giro adicionales, en la intersección de Indian School Road y 33 Avenida.



## Project Status

- Final design underway
- Right-of-way acquisition & relocations underway
- Utility work starting in early 2026

16

Este proyecto se encuentra actualmente en la fase final de diseño.

Como parte del proceso de diseño, ADOT realizó un análisis de ruido para evaluar posibles mitigaciones de ruido en viviendas y otras propiedades sensibles al ruido cercanas al proyecto, que se prevé que se vean afectadas por el aumento de los niveles de ruido. El análisis de ruido se realizó siguiendo las directrices federales y los actuales Requisitos de Reducción de Ruido de ADOT.

Se evaluaron muros de ruido, pero no se incluyen en el proyecto porque no cumplían con los requisitos ADOT ni federales. El informe de ruido está disponible en la página web del proyecto para su revisión.

Esta propiedad del proyecto requiere adquisición de propiedades y reubicaciones de negocios y residencias, que ya están en marcha. Se prevé que los trabajos de reubicación de servicios públicos comiencen el mes que viene.



## Project Funding

- Half cent sales tax through Maricopa County Proposition 400
- Federal Grants

17

La financiación para este proyecto incluye fondos regionales de carreteras de la Proposición 400, el impuesto sobre ventas de medio céntimo aprobado por votantes del condado de Maricopa, que es administrado por la Asociación de Gobiernos de Maricopa, una subvención federal otorgada a MAG, junto con contribuciones locales y ferroviarias.



## Construction Overview & Traffic Impacts

- Anticipated to begin in summer 2027
- 5 phases
- 2 years of construction
- Long-term closure of 35<sup>th</sup> Ave (~7 months)
- Overnight/weekend closures of Indian School Rd., Grand Ave., and 35th Ave.
- Lane restrictions
- Sidewalk closures on one side of the roadway
- Maintain property access during construction
- Subject to ADOT approval, phasing may be modified by contractor

18

Se prevé que la construcción del proyecto comience en verano de 2027 y dure aproximadamente dos años, con cinco fases principales de construcción.

La construcción requerirá numerosas restricciones y cierres a corto y largo plazo a lo largo de las tres vías principales en la intersección, así como en las calles laterales conectadas.

Esto incluye un cierre previsto de 7 meses de la 35 avenida, junto con cierres nocturnos y de fin de semana en Indian School Road, Grand Avenue y 35 Avenida durante toda la construcción.

Prevemos que las aceras se cerrarán en un lado de la calzada durante las obras. Se esperan los cierres de aceras más significativos en el lado oeste de la 35 Avenida y el lado norte de Indian School Road estarán cerrados, mientras que las aceras del lado este de la 35 Avenida y el lado sur de Indian School Road permanecerán generalmente abiertas durante toda la duración del proyecto.

El cierre y restricción de aceras y carreteras también afectará a las operaciones actuales de transporte en estas vías.

El acceso a viviendas y negocios se mantendrá durante la construcción.

Las siguientes diapositivas presentarán la fase prevista de construcción, que puede modificarse una vez seleccionado un contratista y estará sujeta a la aprobación de ADOT.

## Construction – Phase 1

Approx. 10-month duration

- A. Extend Glenrosa Ave. to west.
- B. Cul-de-sac on 37th Ave.
- C. Indian School Rd., west of Grand Ave.
- D. 35th Ave., south of Grand Ave.
- E. 33rd Ave.
- F. Indian School Rd., east of 35th Ave. including new Monterosa St.



Se espera que la primera fase de construcción dure aproximadamente 10 meses. Durante la Fase 1, Avenida Glenrosa se extenderá hacia el oeste, se construirá un callejón sin salida en la 37 Avenida, Indian School Road se construirá al oeste de la Avenida Grand, incluyendo el nuevo puente sobre la Avenida Grand y el ferrocarril BNSF. La 35 Avenida se construirá al sur de la Avenida Grand, la 33 Avenida se extenderá hacia el norte y Indian School Road se construirá al este de la 35 Avenida, incluyendo la nueva calzada este-oeste que conecta la 33 Avenida con la 35 Avenida.

## Construction – Phase 1

Approx. 10-month duration

- Majority of construction will be offset from existing roadways
- Lane closures along Grand Ave.
- Close westbound Indian School Rd. to westbound Grand Ave. ramp for ~ 1 year
- Close 33rd Dr.
- Short-term closures on Grand Ave. (nights or weekends).
- Shift two bus-stops to temporary locations
- Sidewalks on southbound 35th Ave. and westbound Indian School Rd. closed

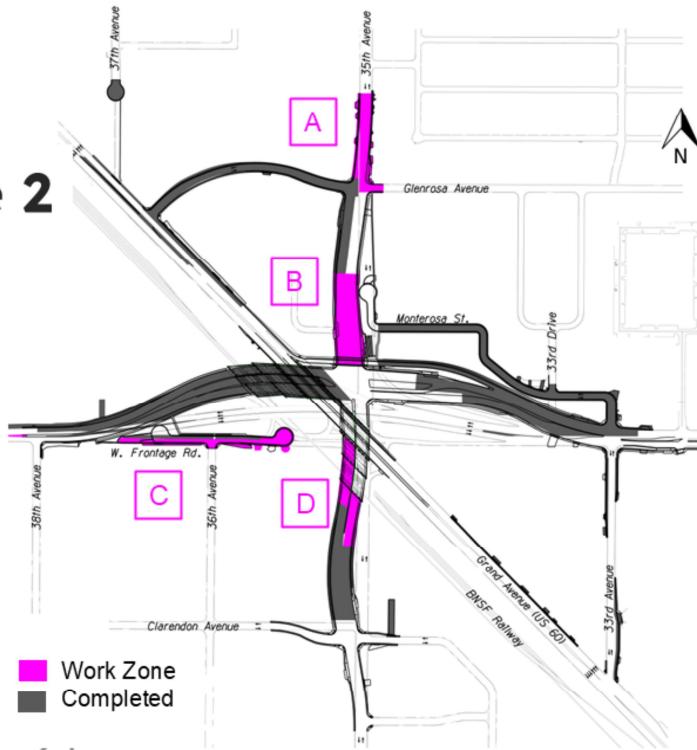


Durante la Fase 1, la mayor parte de la construcción se realizará fuera de las carreteras existentes. Sin embargo, habrá cierres de carril a lo largo de la Avenida Grand, y desde Indian School Road hacia el oeste hasta la Avenida Grand en dirección oeste permanecerán cerradas durante aproximadamente un año y medio. La 33 Drive se cerraría y el acceso a las casas se mantendría desde el norte. Se prevé cierres temporales a lo largo de la Avenida Grand por la noche o los fines de semana. Dos paradas de autobús existentes se trasladarían a ubicaciones temporales y cerraría la acera en sentido sur de la 35 Avenida y la Indian School Road en dirección oeste. Los peatones utilizarían las aceras a lo largo del lado este de la 35 Avenida y el lado sur de Indian School Road.

## Construction – Phase 2

Approx. 6-month duration

- A. 35<sup>th</sup> Ave., north of Glenrosa Ave.
- B. 35<sup>th</sup> Ave., north of Grand Ave.
- C. Frontage Rd., south of Indian School Rd.
- D. 35th Ave., south of Grand Ave.



Se prevé que la Fase 2 dure aproximadamente seis meses e incluirá tramos de la 35 Avenida que no se construyeron en la Fase 1, como el norte de Avenida Glenrosa y la zona justo al norte de la Avenida Grand. Se construirá la vía de servicio al sur de Indian School Road, y también se construirá la parte occidental del puente de la 35 Avenida.

## Construction – Phase 2

Approx. 6-month duration

- Lane closures along 35th Ave. from Turney Ave. to Clarendon Ave.
- 35th Ave constructed in halves.
- Maintain access to parcels along the south side of West Frontage Rd.
- Shift one bus-stop to temporary location.



Durante la Fase 2, habrá cierres de carriles a lo largo de la 35 Avenida desde la Avenida Turney hasta la Avenida Clarendon, y cada lado de la 35 Avenida será reconstruido por separado para mantener el acceso en el extremo norte, así como a las parcelas a lo largo del lado sur de la vía de servicio. Una parada de autobús existente se trasladaría a una ubicación temporal, y la circulación peatonal se mantendría generalmente en el lado este de la 35 Avenida y el lado sur de Indian School Road.

## Construction – Phase 3

Approx. 2-month duration

- A. North portion of new 35<sup>th</sup> Ave./ Indian School Rd. intersection.



Se prevé que la Fase 3 dure aproximadamente dos meses y construirá la parte norte de la intersección de la 35 Avenida con Indian School Road.

## Construction – Phase 3

Approx. 2-month duration

- Lane closures along 35th Ave. from Grand Ave. to Clarendon Ave. and from Turney Ave. to Glenrosa Ave.
- Close 35th Ave. from Grand Ave. to Glenrosa Ave.
- Detour 35th Ave. traffic to Glenrosa Ave.
- Shift 3 bus-stops to temporary locations
- 35th Ave. pedestrians detoured to new Monterosa St. and 33rd Ave.

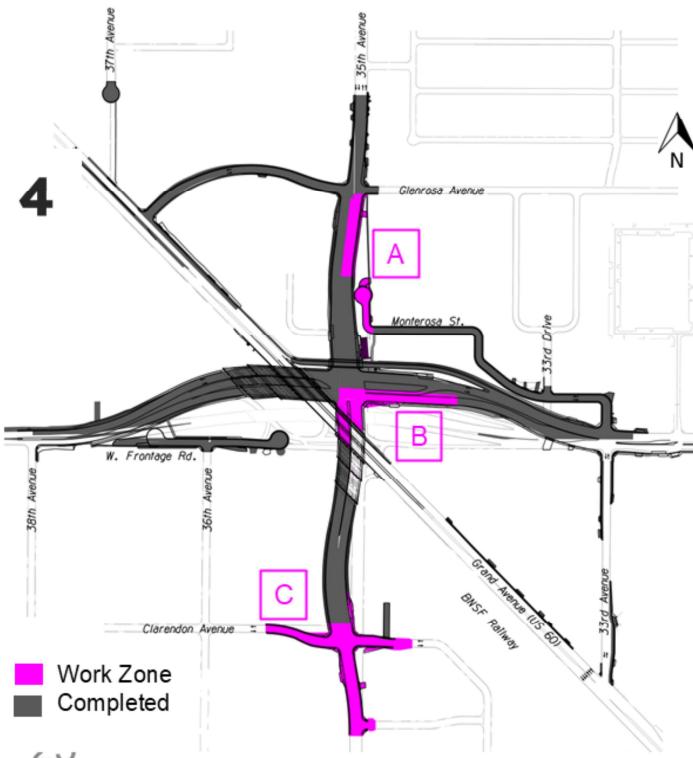


Durante esta fase, habrá cierres de carril a lo largo de la 35 Avenida desde la Avenida Grand hasta la Avenida Clarendon y desde la Avenida Turney hasta la Avenida Glenrosa. La 35 Avenida estaría cerrada desde la Avenida Grand hasta la Avenida Glenrosa y el tráfico de la 35 Avenida se desviaría hacia el nuevo tramo de la Avenida Glenrosa hasta la Avenida Grand y luego usaría la Avenida Grand para reconectar con la 35 Avenida y continuar hacia el sur. El tráfico en dirección norte de la 35 Avenida se desviaría hacia la Grand Avenue oeste y luego giraría a la derecha en Glenrosa Avenue para reconectar con la 35th Avenue y continuar hacia el norte. Tres paradas de autobús existentes se trasladarían a ubicaciones temporales, y los peatones a lo largo de la Avenida 35 serían desviados hacia la nueva calle Monterosa y la avenida 33. Al final de esta fase, el tráfico de Indian School Road se trasladaría a la nueva vía.

## Construction – Phase 4

Approx. 7-month duration

- A. 35<sup>th</sup> Ave., south of Glenrosa Ave.
- B. South portion of new 35<sup>th</sup> Ave./Indian School Rd. intersection.
- C. 35<sup>th</sup> Ave., south of Clarendon Ave.

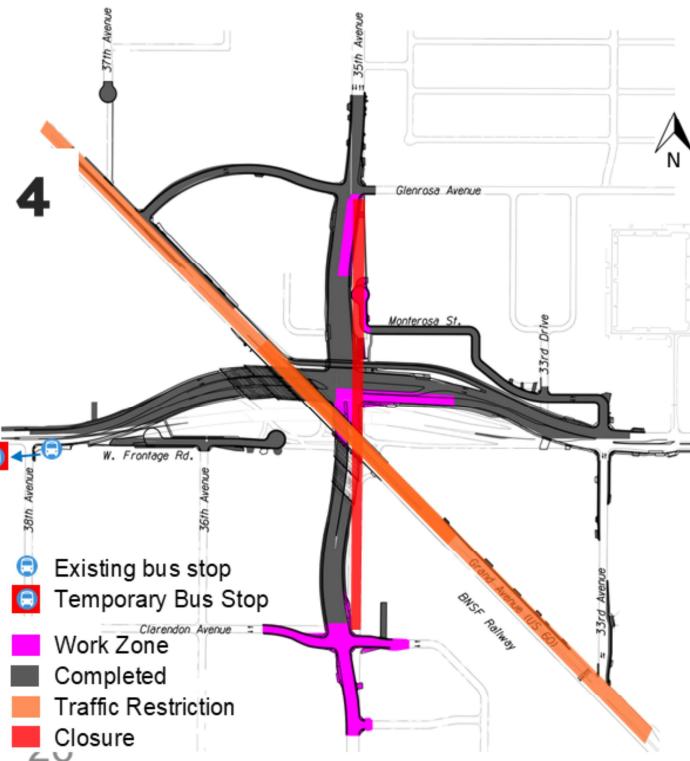


Se prevé que la Fase 4 dure aproximadamente siete meses y se centrará en la 35 Avenida, incluyendo la zona al sur de Avenida Glenrosa, la parte sur de la nueva intersección 35 Avenida e Indian School Road, y la zona cercana a la intersección con la Avenida Clarendon.

## Construction – Phase 4

Approx. 7-month duration

- Lane closures along Grand Ave. at 35th Ave.
- Short-term closures on Grand Ave. (nights or weekends)
- Shift one bus-stop to temporary location
- 35th Ave. closed between Glenrosa Ave. and Clarendon Ave.
- 35th Ave. through traffic detoured to 43rd Ave. & 27th Ave
- 35th Ave. bus routes detoured

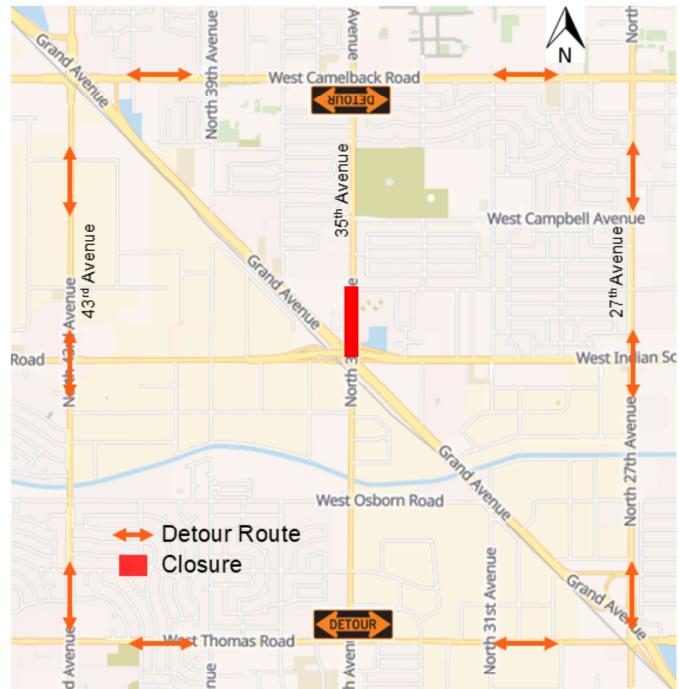


Durante la Fase 4, habrá cierres de carril en la Avenida Grand cerca de la 35 Avenida, y cierres temporales de la Avenida Grand por las noches o fines de semana, y una parada de autobús se trasladará a una ubicación temporal. La Avenida 35 estará cerrada durante 7 meses desde la Avenida Glenrosa hasta Avenida Clarendon.

## Construction – Phase 4

Approx. 7-month duration

- Lane closures along Grand Ave. at 35th Ave.
- Short-term closures on Grand Ave. (nights or weekends)
- Shift one bus-stop to temporary location
- 35th Ave. closed between Glenrosa Ave. and Clarendon Ave.
- 35th Ave. through traffic detoured to 43rd Ave. & 27th Ave
- 35th Ave. bus routes detoured

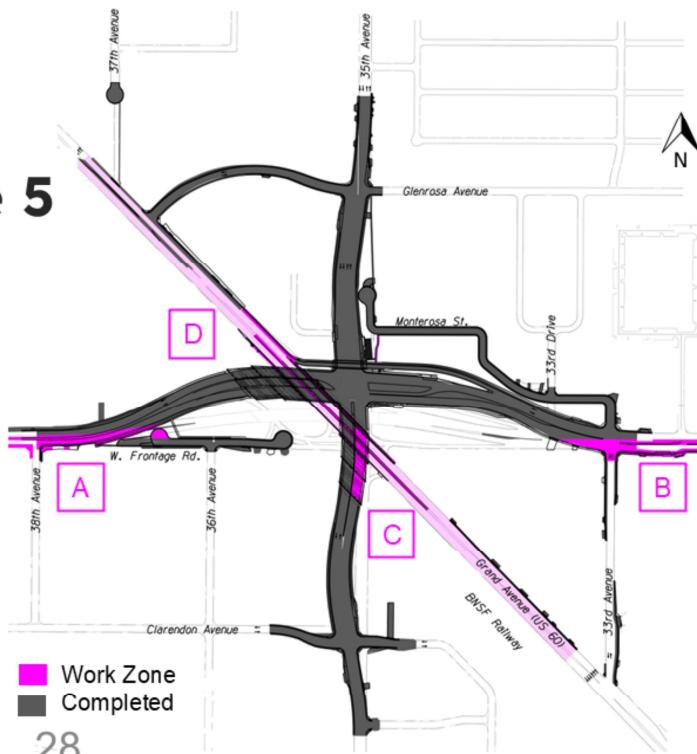


Como se muestra en este gráfico, el tráfico de paso y las rutas de autobús de la Avenida 35 se desviarán hacia la Avenida 27 o la Avenida 43. Al final de la Fase 4, el tráfico de la Avenida 35 se trasladará a la nueva calzada y la nueva intersección elevada estará abierta al tráfico.

## Construction – Phase 5

Approx. 4-month duration

- A. West end of Indian School Rd.
- B. East end of Indian School Rd.
- C. Eastern portion of 35<sup>th</sup> Ave. bridge.
- D. Paving along Grand Ave.



28

Se espera que la Fase 5 dure aproximadamente cuatro meses e incluirá trabajos en los extremos oeste y este de Indian School Road para conectar con la carretera existente, así como trabajos en la parte este del puente de la 35 Avenida sobre la Avenida Grand y el ferrocarril BNSF, y el repavimentado a lo largo de Avenida Grand.

## Construction – Phase 5

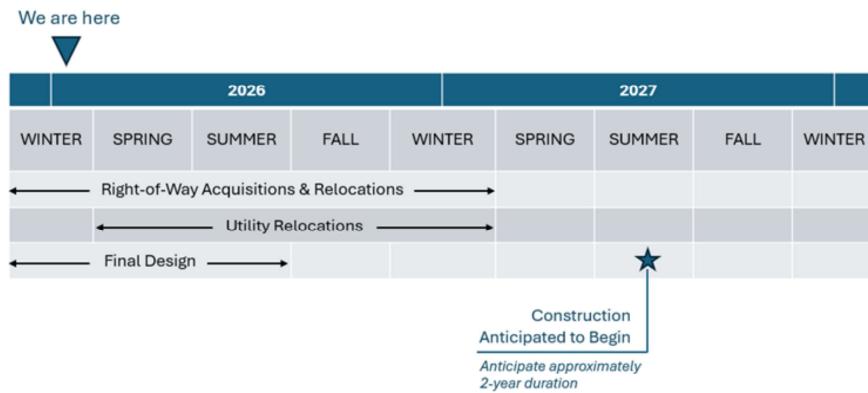
Approx. 4-month duration

- Lane closures on Indian School Rd. and 35<sup>th</sup> Ave.
- Lane closures along Grand Ave.
- Short-term closures on Grand Ave. (nights or weekends)
- New bus-stops open with two temporary locations
- New sidewalks open



Durante la Fase 5, habrá cierres de carriles a lo largo de la recién construida Indian School Road y la 35 Avenida, así como a lo largo de la Avenida Grand. También habrá cierres temporales de la Avenida Grand por las noches o fines de semana. La mayoría de las nuevas paradas de autobús estarán abiertas en sus ubicaciones permanentes, con dos ubicaciones temporales, y las nuevas aceras estarán abiertas a lo largo del lado norte de Indian School Road y el lado oeste de la 35 Avenida.

## Anticipated Schedule



Anticipated schedule subject to change

30

Este gráfico muestra el calendario previsto actual. ADOT ha comenzado la adquisición y reubicación de derechos de vía, y se espera que continúen hasta principios de 2027. Se espera que los traslados de servicios comienzan a principios de 2026 y se prolonguen hasta principios de 2027. El diseño final está en marcha y se completará para este otoño. Se prevé que la construcción comience en verano de 2027 y dure aproximadamente 2 años hasta el verano de 2029.



## How to Comment

Submit your comments in the following ways through **Feb. 6:**

- At tonight's meeting
- Phone: 602.474.3952
- Comment Form: [ADOTGrand35.com](http://ADOTGrand35.com)
- Email: [ADOTGrand35@hdrinc.com](mailto:ADOTGrand35@hdrinc.com)
- Mail: ADOT Grand-35 c/o HDR, Inc., 20 E. Thomas Rd., Suite 2500, Phoenix, AZ 85012

Tu aportación es importante y agradecemos que te hayas tomado el tiempo para informarte más sobre el proyecto y dar tu opinión. ADOT acepta comentarios hasta el 6 de febrero de las siguientes formas:

- Durante la reunión pública
- En línea en [ADOTGrand35.com](http://ADOTGrand35.com)
- Por correo electrónico a [ADOTGrand35@hdrinc.com](mailto:ADOTGrand35@hdrinc.com)
- Por teléfono al 602.474.3952
- O por correo a ADOT Grand-35 c/o HDR, Inc., 20 E. Thomas Rd., Suite 2500, Phoenix, AZ 85012



## Thank You for Attending

Learn more and sign up for the mailing list at [ADOTGrand35.com](http://ADOTGrand35.com)

Submit your comments in the following ways through **Feb. 6:**

- Phone: 602.474.3952
- Comment Form: [ADOTGrand35.com](http://ADOTGrand35.com)
- Email: [ADOTGrand35@hdrinc.com](mailto:ADOTGrand35@hdrinc.com)
- Mail: ADOT Grand-35 c/o HDR, Inc., 20 E. Thomas Rd., Suite 2500, Phoenix, AZ 85012

Gracias por asistir a esta reunión. Puede seguir proporcionando comentarios hasta el 6 de febrero.